
BESCHLUSSVORLAGE

V/2009/0582

Beratungsfolge:

Planungs-, Verkehrs- und
Umweltschutzausschuss
Rat der Gemeinde Swisttal

Termin

Entscheidung

Öffentl.

Entscheidung

Ö

Entscheidung

Ö

Tagesordnungspunkt:



Verbesserung des Bahnbetriebes für die Fahrgäste am Bahnhof in
Odendorf

Beschlussvorschlag:

Der Planungs- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Rat, den Bürgermeister zu beauftragen, die Deutsche Bahn AG zu bitten, folgende Maßnahmen zur Verbesserung des Bahnbetriebes für die Fahrgäste am Bahnhof Odendorf kurzfristig umzusetzen:

- Aufstellen eines Fahrkartenautomaten auch auf dem Bahnsteig Gleis 3,
- Nutzung der bestehenden Lautsprecheranlage für Zugankündigungen, insbesondere bei außerplanmäßigen Zugkreuzungen sowie
- Anzeige des ankommenden Zuges mit Zugnummer, Zeit und Richtung auf dem bereits bestehenden Leuchtschriftband.

Sachverhalt:

Im Jahre 2011 wurden für die Regionalbahnstrecke RB 23 Bonn-Euskirchen ein elektronisches Stellwerk und am Bahnhof Odendorf zwischen den Gleisen 2 und 3 ein Trenngitter installiert, so dass eine Gleisquerung seitdem nicht mehr möglich ist. Um von Gleis 2 auf der Bahnhofsseite zu Gleis 3 zu gelangen, ist jetzt ein Fußweg von ca. 400 m über den Bahnübergang an der Essiger Straße zurückzulegen. Da die Gleisänderung für die Züge auch bei außerplanmäßigen Zugkreuzungen nicht angezeigt bzw. nicht über die Lautsprecheranlage angekündigt wird, ist die Folge, dass der Zug von den Fahrgästen nicht mehr erreicht werden kann.

Diese für die Fahrgäste problematische Situation könnte mit den im Beschlussvorschlag genannten Maßnahmen kurzfristig und ohne großen Aufwand verbessert werden. Eine endgültige Lösung des Problems ist erst nach dem geplanten Bau einer Unterführung in

2013/14 zu erwarten.

Der entsprechende Antrag der SPD-Fraktion vom 09.01.2012 sowie ein Schreiben von Herrn Prof. Friedrich Koßwig aus Odendorf, einem regelmäßigen Bahnnutzer, mit einer ausführlichen Zustandsbeschreibung, einer Mängelliste und Verbesserungsvorschlägen sind als Anlagen beigefügt.