

Der Bürgermeister wird beauftragt, mit dem Rhein-Sieg-Kreis, Planungsamt Kreisstraßenbau, die technische Umsetzbarkeit der geplanten Verschwenkung sowie deren voraussichtliche Kostenhöhe abzuklären. In diesem Gespräch soll auch auf das Schreiben des Straßenverkehrsamtes des Rhein-Sieg-Kreises vom 28.01.2013 an die Bürgerinitiative Lebenswertes Swisttal hingewiesen werden, in dem folgende Passage formuliert worden ist:

„....Mittelfristig wird die K 61 einschließlich eines kombinierten Fuß-/Radweges und einer baulichen Querungshilfe für Radfahrer am Ortseingang in Miel, die gleichzeitig als Verkehrsberuhigung dienen soll, ausgebaut...“