
BESCHLUSSVORLAGE

V/2014/0614

Beratungsfolge:

Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss

Termin

26.01.2016

Entscheidung

Entscheidung

Öffentl.

Ö

Tagesordnungspunkt:



Bürgerantrag nach § 24 GO von Bürgern des Neubaugebietes Kammerfeld in Heimerzheim zur Öffnung der Straßenverbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld / Auf dem Hambach und Mirgelweg für den PKW-Verkehr

Beschlussvorschlag:

Der Planungs- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss folgenden Beschluss zu fassen:

„Der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss beschließt über die vorliegenden Bürgeranträge zur Öffnung bzw. Schließung der Straßenverbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld / Auf dem Hambach und Mirgelweg für den PKW-Verkehr wie folgt:

Bürgerantrag zur Öffnung der Straßenverbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld / Auf dem Hambach und Mirgelweg für den PKW-Verkehr

Der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss lehnt den Antrag auf Öffnung der Straßenverbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld / Auf dem Hambach und Mirgelweg für den PKW-Verkehr ab. Entsprechend des Rahmenkonzeptes Heimerzheim-Nordwest und dem Bebauungsplan Heimerzheim Hz 30 „Im Kammerfeld“ soll an dem im Bebauungsplan dargestellten verkehrlichen Nutzungskonzept und der damit verbundenen Verkehrsführung weiterhin festgehalten werden. Die Verbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld und Mirgelweg ist weiterhin als abgepollerte Notüberfahrt bestehen zu lassen.

Bürgerantrag zur Schließung der Straßenverbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld / Auf dem Hambach und Mirgelweg für den PKW-Verkehr

Der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss beschließt dem Bürgerantrag stattzugeben und die Verbindung zwischen den Straßen Im Kammerfeld und Mirgelweg, wie im Bebauungsplan Heimerzheim Hz 30 „Im Kammerfeld“ geplant, als abgepollerte Notüberfahrt bestehen zu lassen.“

Sachverhalt:

Auf die als Anlage beigefügten Anträge sowie die Beratungen und Entscheidungen in der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses am 10.12.2015 wird verwiesen.