
BESCHLUSSVORLAGE

V/2014/1803

Beratungsfolge:

Planungs-und Verkehrsausschuss

Termin

09.10.2019

Entscheidung

Entscheidung

Öffentl.

Ö

Tagesordnungspunkt:



Schnellbusse für Swisttal

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt die Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises als ÖPNV-Aufgabenträger zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Auf den als Anlage beigefügten Antrag der SPD-Fraktion vom 06.09.2019 wird verwiesen. Der Rhein-Sieg-Kreis als ÖPNV-Aufgabenträger wurde mit Schreiben vom 16.09.2019 um Prüfung und Stellungnahme gebeten und teilte folgenden Sachstand zur Einführung von Regionalen Schnellbuslinien mit:

Die Verbandsversammlung des NVR hat am 28.06.2019 über die zukünftige Förderung der Betriebskosten von regionalen Schnellbuslinien beraten (vgl. Anlage NVR). Grundlage ist die Novelle des ÖPNVG NRW aus dem Jahre 2016, die eine derartige Förderung grundsätzlich ermöglicht. Bislang standen allerdings keine zweckgebundenen Finanzmittel zur Verfügung, was sich nun ändern soll. Eine Förderrichtlinie ist in Bearbeitung und soll den NVR-Gremien im zweiten Halbjahr 2019 zur Beschlussfassung vorgelegt werden.

Nach derzeitigem Stand des Verfahrens soll die Aufgabenträgerschaft für regionale Schnellbuslinien bei den ÖPNV-Aufgabenträgern verbleiben. Analog zu ähnlichen Modellen in Baden-Württemberg und Niedersachsen wird der NVR in der o.g. Förderrichtlinie aber förderfähige Relationen und Mindeststandards zur Angebotsqualität vorgeben (z.B. Fahrzeugausstattung, Takt, Betriebszeiten, Anschlüsse etc.). Bei den förderfähigen

Relationen soll Wert auf eine möglichst gute Ergänzung zum Schienennetz gelegt werden. Ein abgestimmter Netzentwurf liegt noch nicht vor, so dass Angaben zur Förderfähigkeit expliziter Strecken derzeit noch rein spekulativ wären.

Der Rhein-Sieg-Kreis setzt sich in seiner Funktion als ÖPNV-Aufgabenträger beim NVR für die Berücksichtigung förderfähiger Relationen im Kreisgebiet ein. In der Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises am 24.09.2019 wurde über den aktuellen Stand des Verfahrens berichtet (vgl. Anlage RSK). Nach Vorlage der Förderrichtlinie wird der Rhein-Sieg-Kreis einen Vorschlag für die nächsten Planungsschritte erarbeiten.

Die RVK Linie 845 Swisttal Heimerzheim <> Duisdorf <> Bonn wird darüber hinaus im Rahmen der laufenden Leadcity-Maßnahme detailliert evaluiert. Dabei geht es darum, welche der Leadcity-Maßnahmen über 2020 hinaus aufrechterhalten werden sollen und wie das Busnetz ggf. gleichzeitig noch weiter verbessert werden kann.

Die Prüfung der im Antrag der SPD Fraktion Swisttal vorgeschlagenen Schnellbusverbindungen Heimerzheim <> Bonn Duisdorf und Heimerzheim <> Bornheim Roisdorf wird in diesen Prozess mit einbezogen.