
MITTEILUNGSVORLAGE

M/2014/0715

<u>Beratungsfolge:</u>	<u>Termin</u>	<u>Entscheidung</u>	<u>Öffentl.</u>
Planungs-und Verkehrsausschuss	30.01.2020	Kenntnisnahme	Ö

Tagesordnungspunkt:



RadPendlerRoute Rheinbach-Swisttal-Alfter-Bonn
- Mitteilung über den aktuellen Sachstand -

Sachverhalt:

In der gemeinsamen Sitzung der Planungsausschüsse Bonn und Rhein-Sieg-Kreis am 05.09.2019 wurde der aktuelle Sachstand dargestellt. Die Verwaltung des Rhein-Sieg-Kreises wurde mit dem Beschluss beauftragt, im Zusammenwirken mit dem ADFC und den beteiligten Baulastträgern die RadPendlerRouten schnellstmöglich, spätestens bis zur Fahrradsaison 2020 einzurichten, provisorisch zu markieren und die Nutzung über regelmäßige Zählungen zu dokumentieren. Die RadPendlerRouten sollen mit einer begleitenden Öffentlichkeitsarbeit bekannt gemacht werden.

Bei einem Besprechungstermin mit dem RSK, dem ADFC und Vertretern der Kommunen Alfter, Meckenheim, Rheinbach, Wachtberg und Swisttal am 11.11.2019, in Meckenheim, wurden im ersten Schritt bauliche Maßnahmen im Zuge der drei RadPendlerRouten besprochen. Zahlreiche Optimierungen in der Infrastruktur wurden bereits vorgenommen. Als zentrale Maßnahme wurde die Optimierung der Lichtsignalanlagen angesprochen. Es müsse zumindest erreicht werden, dass dem Radverkehr parallel zum Kfz-Verkehr automatisch eine Grünphase zugestanden wird. Noch besser wäre eine Anmeldung des Radverkehrs während der Annäherung an die LSA. Darüber hinaus wurde zur Route 2 (Rheinbach – Swisttal – Alfter – Bonn) folgender Punkt besprochen:

- Maßnahme 11: Der Poller ist aktuell nicht mehr vorhanden. Die Gemeinde prüft zurzeit im gesamten Gemeindegebiet die Poller. Die Beteiligten gehen davon aus, dass der Poller fahrradfreundlich umgestaltet wird.

Da die Route 4 insgesamt sehr große Defizite aufweist, wird die Einrichtung als RadPendlerRoute zurückgestellt.

Außerdem wurden bei der Besprechung folgende weitere Schritte vereinbart:

- Die Routenführung der RadPendlerRoute soll über Piktogramme, die mittels Sprühfarbe auf der Fahrbahn aufgetragen werden, visualisiert werden. Der Vorschlag ist dem Anhang beigelegt. Als Farbtöne werden neongrün oder neonrot favorisiert. Die Städtebezeichnung ist nur an maßgeblichen Abzweigungen erforderlich. Langfristig wäre eine Integration in die wegweisende Beschilderung notwendig. Die Arbeiten werden durch den Rhein-Sieg-Kreis ausgeführt.
- Die Nutzung der RadPendlerRoute soll regelmäßig gemessen werden. Der Rhein-Sieg-Kreis wird hierfür eine mobile Zählstelle einsetzen. Die Zählstation wird regelmäßig umgesetzt. Erster Standort war in Meckenheim. Aktuell wird in Rheinbach gezählt.
- Zur Bewerbung der RadPendlerRoute wird der Rhein-Sieg-Kreis einen Flyer erarbeiten. Die Kommunen sichern zu, bei der Verteilung zu helfen und im Internet auf das neue Angebot hinzuweisen.
- Gemäß Beschluss des gemeinsamen Planungsausschusses Bonn/Rhein-Sieg-Kreis soll die Einrichtung der RadPendlerRoute schnell wie möglich erfolgen. Es besteht Konsens, dass die Einführung des Angebotes nach der Zeitumstellung 2020 erfolgsversprechender ist als mitten in den Wintermonaten.

Die vorläufige Entwurfsplanung der drei RadPendlerRouten ist beigelegt, Änderungen werden vorbehalten.