
MITTEILUNGSVORLAGE

M/2014/0846

Beratungsfolge:

Planungs- und Verkehrsausschuss

Termin

26.08.2020

Entscheidung

Kenntnisnahme

Offentl.

Ö

Tagesordnungspunkt:



Ausweisung einer Radwegeverbindung Bornheim-Brenig ./ Swisttal-Heimerzheim

Sachverhalt:

Ein Fahrradweg ergänzend zur sanierten L 182 von Heimerzheim nach Bornheim ist nicht vorhanden. Für Radfahrer stellt sich insofern die Frage nach einer möglichst sicheren Querung.

Die Eigentümer des Grundstücks „Gut Dützhof“ in Swisttal-Heimerzheim sahen mit dem ADFC eine Möglichkeit, entlang der L 182 eine sichere Querung durch den Bau einer Radwegeverbindung zu schaffen. Diese neue Radwegeverbindung führt zu der bereits vorhandenen Querungshilfe, die dann auch von den Radfahrern genutzt werden kann. Gemeinsames Ziel war eine pragmatische schnelle Lösung. Die erforderlichen Grundstücksflächen werden von den Eigentümern zur Bebauung zur Verfügung gestellt. Durch eine entsprechende Vereinbarung zwischen den Grundstückseigentümern und der Gemeinde wird geregelt, dass die Baukosten sowie die dauerhaften Unterhaltungskosten sowie Verkehrssicherungspflichten von der Gemeinde getragen werden. Die Grundstücksflächen verbleiben im Eigentum des jetzigen Grundstückseigentümers.

Im Zuge der Planung wurde der Landesbetrieb Straßenbau NRW gebeten, die Maßnahme hinsichtlich möglicher Belange zu prüfen und der Gemeinde gegenüber ihre Zustimmung zu erklären. Gegen die Trassenführung entlang der L 182 bestehen seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW keine Bedenken, da die Kosten und Unterhaltung von der Gemeinde Swisttal getragen werden.

Die neue Verbindung soll für die Sicherheit von Radfahrern sorgen, die auf Höhe des Oberen Dützhofes die L182 queren wollen. Bisher ist dies nur durch das Befahren der stark frequentierten L182 möglich. Das Verbindungsstück soll sich in einem Abstand von 2 Metern zum Fahrbahnrand über ca. 70 Meter erstrecken und dabei mit einer Breite von 3 Metern Radfahrern und anderen Benutzern der Strecke genug Platz bieten. Die Baumaßnahmen nimmt die Firma Oevermann Verkehrswegebau GmbH vor; die Kosten belaufen sich auf

rund 15.000€. Über die Radwegeverbindung kann ebenfalls die bereits errichtete Querungshilfe und die dortige Bushaltestelle erreicht werden. Die Bauarbeiten finden zwischen dem 17.08.2020 und dem 23.08.2020 statt, sodass die Wege in nicht gebundener Bauweise voraussichtlich ab dem 28.08.2020 genutzt werden können.

Aufgrund der Bereitschaft Privater, hat sich so eine kurzfristig umsetzbare Lösung für eine Verbesserung im Radverkehr ergeben.

Zur Übersicht ist ein Ausführungsentwurf beigefügt.